

MONTAGEVORSCHRIFTEN KLIMAKOMPRESSOREN

- Der Einbau eines Klimakompressors sollte nur von Fachwerkstätten mit entsprechender Qualifikation eingebaut werden, entsprechend den technischen Richtlinien zum Kompressortausch.
- Es ist verboten, Änderungen am Kompressor vorzunehmen.
- Achtung: Der Kompressor wurde bereits mit Öl befüllt aber da ein und der selbe Kompressor für verschiedene Fahrzeuge bzw. Klimasysteme Verwendung finden kann, ist es zwingend notwendig die Ölfullmenge und Viskosität vor der Montage des Kompressors, entsprechend der Herstellerangabe zu prüfen und gegebenenfall zu ändern bzw. anzupassen. Hierzu muss das gesamte Öl vom neuen Kompressor abgelassen und aufgefangen werden. Im Anschluss daran ist dieser Kompressor mit der gesamten, vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Ölmenge, neu zu füllen.
- Entfernen Sie das Kühlmittel vollständig aus dem Klimasystem mit passender Ausrüstung.
- Ersetzen Sie die Leerlaufriemenscheibe, die gewöhnlich auf der Lichtmaschine angebracht ist (sofern der Kompressor und die Lichtmaschine vom gleichen Riemen angetrieben werden)
- Kontrollieren und ersetzen Sie wenn notwendig den Riemenspanner (der Hersteller empfiehlt, dass alle Riemenspanner mit einem Kilometerstand von 150.000 Kilometer ausgetauscht werden sollten). Beachten Sie bitte, dass ein defekter Riemenspanner ernste Beschädigungen am Kompressor und am Motor verursachen kann!
- Entfernen Sie den defekten Kompressor und den Trockner.
- Spülen Sie das gesamte Klimasystem mit einer passenden Flüssigkeit! Die Spülung muss über den Kompressor erfolgen (ca. 30min).
- Vor dem Einbau des Kompressors muss 50% vom Öl entfernt und später wieder hinzugefügt werden, wenn das System gefüllt wird.
- Befestigen Sie den Kompressor ohne Riemen.
- Drehen Sie die Welle auf dem Kompressor 10x eigenhändig und installieren Sie anschließend den Kompressorriemen.
- Montieren Sie einen neuen Trockner und ersetzen Sie das Expansionsventil, ggf. das Drosselventil und den Kondensator.
- Leeren und befüllen Sie das Klimasystem nach den Herstellerspezifikationen. Wir empfehlen zuerst 75% der gesamten Kühlmittelmenge zu füllen und dann innerhalb von 10 Minuten die restlichen 25% zu vervollständigen.
- Lassen Sie das Klimasystem laufen. Messen Sie die Spannung über dem elektronischen Steuerventil, sie muss zwischen 11 - 13V sein. Beobachten Sie den Druck im System und ob die Temperatur im Fahrzeug kälter wird.
- Überprüfen Sie, ob sich der Ventilator in die richtige Richtung zu drehen beginnt. Funktioniert der Ventilator nicht ordnungsgemäß, kann dies zu schweren Schäden im System führen.

RÜCKNAHMEKRITERIEN FÜR ALTTEILE

Die alten Kompressoren werden nur akzeptiert, wenn sie dem gelieferten Produkt entsprechen. Wenn sie nicht wiederaufbereitet werden können und wie unten beschrieben beschädigt sind, werden Altteile noch berechnet;

- Der Kompressor ist festgelaufen.
- Kompressorkörper und die Riemenscheibe dürfen nicht mechanisch beschädigt sein.
- Sämtliche Anschlüsse dürfen nicht mechanisch beschädigt sein.
- Die Riemenscheibe muss zum Kompressors passen.
- Zerlegte Kompressoren werden nicht akzeptiert.
- Übermäßig starke Korrosion.
- Der Altteil muss innerhalb von 6 Monaten retourniert werden.
- Die Anschlüsse müssen nach Abbau vom Träger geschlossen sein, um innere Korrosionen zu verhindern.
- Es werden keine Produktimitationen akzeptiert.

GARANTIEBEDINGUNGEN

Die Garantiedauer ist 24 Monate gültig ab Rechnungsdatum, vorausgesetzt dass der Kompressor fachgemäß eingebaut wurde. Die Garantie deckt nur den Kompressor und kann nur bewilligt werden nachdem wir den fehlerhaften Kompressor besitzen. Um eine korrekte Garantieabwicklung gewährleisten zu können wird um Einhaltung folgender Punkte gebeten:

- Wenn der Barcode am Kompressor entfernt wurde, verfällt der Garantieanspruch.
- Der Trockner muss getauscht werden.
- Das Expansionsventil muss getauscht werden.
- Ist das Klimasystem mit einem Parallelkondensator ausgerüstet, so muss der komplette Kondensator getauscht werden.
- Ist das Fahrzeug mit einer Freilaufriemenscheibe an der Lichtmaschine ausgestattet, so muss diese ersetzt werden.
- Ist das Klimasystem mit einem Drosselventil ausgestattet, so muss dieses ersetzt werden.
- Das gesamte Klimasystem muss entsprechend gespült werden, ansonsten werden allfällige Ansprüche nicht anerkannt.
- Der retournierte Kompressor darf nicht demontiert sein und Anschlußöffnungen müssen verschlossen sein.
- Handelt es sich um einen Transportschaden, so muss das beschädigte Paket vor dem Öffnen fotografiert werden. Der Transportschaden muss auf den Lieferdokumenten entsprechend dokumentiert werden.
- Warenrückgabe: Setzen Sie sich bitte vor Retoursendung des Kompressor mit uns in Verbindung.
- Das Reklamationsformular muss vollständig ausgefüllt und unterschrieben gemeinsam mit dem defekten Kompressor retourniert werden.
- Darüber hinaus muss eine Rechnungskopie vom Erwerb des Kompressors beigelegt sein - ohne Rechnung wird der Anspruch nicht anerkannt.
- Zum Nachweis des korrekten Einbaus muss eine detaillierte Rechnung über den Einbau des reklamierten Klimakompressors eingebracht werden.
- Es müssen alle Montageprozesse eingehalten werden.
- Jede Reklamation wird individuell behandelt.
- Im Falle irgendwelcher Fragen bitte zögern Sie nicht, mit uns in Verbindung zu treten.